

Елемент	Метод	Причини за неизправност	Оценка на неизправностите		
			Незначителна	Значителна	Опасна

о. ИДЕНТИФИКАЦИЯ НА ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО

0.1. Табели с регистрационния номер (ако са нужни съгласно изискванията ¹⁾)	Визуална проверка	а) Липсваща/и табела/и или ненадежно закрепена така, че има вероятност да паднат.		X	
		б) Липсващ или нечетлив надпис		X	
		в) Не е в съответствие с документите или регистрацията на превозното средство.		X	
0.2. Идентификационен номер на превозното средство/ шаси/сериен номер	Визуална проверка	а) Липсва или не може да бъде открит.		X	
		б) Непълен, нечетлив, явно фалшифициран или несъответстващ на документите на превозното средство.		X	
		в) Нечетливи документи на превозното средство или технически неточности.	X		

1. СПИРАЧНО ОБОРУДВАНЕ

1.1. Механично състояние и функциониране

1.1.1. Ос на педала на работната спирачка/ос на лоста на ръчната спирачка (за паркиране)	Визуална проверка на елементите при задействане на спирачната уредба. Забележка: превозни средства със спирачни уредби със сервоусилвател следва да бъдат проверявани при загасен двигател.	а) Оста е прекалено стегната.		X	
		б) Прекомерно износване или хлабина.		X	
1.1.2. Състояние на педала/ръчния лост и ход на задвижващото спирачно устройство	Визуална проверка на елементите при задействане на спирачната уредба Забележка: превозни средства със спирачни уредби със	а) Прекомерен или недостатъчен свободен ход.		X	
		б) Спирачният механизъм не отделя правилно. Засегнато е функционирането ѝ.	X		X

	сервоусилвател следва да бъдат проверявани при загасен двигател.	в) Липсващо, разлепено или износено покритие против хлъзгане на педала.		X	
Елемент	Метод	Причини за неизправност	Оценка на неизправностите		
			Незначителна	Значителна	Опасна
1.1.3. Вакуумпомпа или компресор и резервоари	Визуална проверка на елементите при нормално работно налягане. Проверка на времето, необходимо за постигане на сигурна работна стойност на вакуума или въздушното налягане, както и на надеждно функциониране на предупредителното устройство, многокръговия предпазен клапан и предпазния клапан.	а) Недостатъчно налягане/вакуум за подпомагане най-малко на четири задействания на спирачката след задействане на предупредителното устройство (или небезопасни показания на манометъра). най-малко две задействания на спирачката след задействане на предупредителното устройство (или небезопасни показания на манометъра);		X	X
		б) Времето, необходимо за постигане на сигурна работна стойност на въздушното налягане или вакуума, е твърде дълго съгласно изискванията ¹		X	
		в) Многокръговият предпазен клапан или предпазният клапан не функционира.		X	
		г) Изпускане на въздух, причиняващо забележим спад в налягането, или шумно изпускане на въздух.		X	
		д) Външно повреждане, което е вероятно да повлияе отрицателно върху функционирането на спирачната уредба. Показателите на вторичната спирачка не са достигнати.		X	X
1.1.4. Предупредителен индикатор или манометър за ниско налягане	Проверка на функционирането	Неизправен или повреден манометър или индикатор Не може да се установи ниско налягане.	X		X
1.1.5. Ръчно задействан клапан за контрол на спирачката	Визуална проверка на елементите при задействане на спирачната уредба.	а) Органът за управление е счупен, повреден или прекомерно износен.		X	
		б) Органът за управление не е надеждно закрепен към клапана или несигурен клапан.		X	
		в) Хлабави съединения или течове в уредбата.		X	
		г) Незадоволително функциониране.		X	

Елемент	Метод	Причини за неизправност	Оценка на неизправностите		
			Незначителна	Значителна	Опасна
1.1.6. Ръчна спирачка (за паркиране): лост за управление, храповмеханизъм, електронна спирачка за паркиране	Визуална проверка на елементите при задействане на спирачната уредба.	а) Храповият механизъм на спирачката не задържа правилно.		X	
		б) Износване на оста на лоста или на храповия механизъм. Прекомерно износване.	X	X	
		в) Прекомерен ход на лоста, показващ неправилно регулиране.		X	
		г) Липсващ, повреден или нефункциониращ лост за управление.		X	
		д) Неправилно функциониране — предупредителният индикатор показва неизправност		X	
1.1.7. Спирачни клапани (педално управлявани, разтоварващи, регулиращи клапани)	Визуална проверка на елементите при задействане на спирачната уредба.	а) Повреден клапан или прекомерно изпускане на въздух. Ако е засегнато функционирането ѝ.		X	X
		б) Прекомерно изтичане на масло от компресора.	X		
		в) Клапанът е ненадежден или неправилно монтиран.		X	
		г) Изтичане на хидравлична (спирачна) течност. Ако е засегнато функционирането ѝ.		X	X
1.1.8. Съединения за спирачки на ремаркета (електрически и пневматични)	Разединяване и свързване наново на всички съединения на спирачната уредба между теглещото превозно средство и ремаркетото.	а) Дефектен кран или самозатварящ се клапан. Ако е засегнато функционирането ѝ.	X	X	
		б) Кранът или клапанът е ненадежден или неправилно монтиран. Ако е засегнато функционирането ѝ.	X	X	
		в) Прекомерни течове. Ако е засегнато функционирането ѝ.		X	X

Елемент	Метод	Причини за неизправност	Оценка на неизправностите		
			Незначителна	Значителна	Опасна
		г) Неправилно функциониране Засегнато е функционирането на спирачката.		X	X
1.1.9. Резервоар за сгъстен въздух	Визуална проверка.	а) Резервоарът е леко повреден или леко корозирал. Резервоарът е сериозно повреден, корозирал или изпуска.	X	X	
		б) Функционирането на дренажното устройство е засегнато. Нефункциониращо дренажно устройство.	X	X	
		в) Резервоарът е ненадежден или неправилно монтиран.		X	
1.1.10. Спирачни сервомеханизми, главен спирачен цилиндър (хидравлични уредби)	Визуална проверка на елементите при задействане на спирачната уредба, ако е възможно.	а) Дефектен или нефункциониращ сервомеханизъм. Ако не функционира.		X	X
		б) Главният спирачен цилиндър е дефектен, но спирачката все още функционира. Дефектен или изпускащ главен спирачен цилиндър.		X	X
		в) Главният спирачен цилиндър е ненадежден, но спирачката все още функционира. Ненадежден главен спирачен цилиндър.		X	X
		г) Недостатъчно спирачна течност (под марката за минимум). Спирачна течност значително под марката за минимум. Не се вижда спирачна течност.	X	X	X
		д) Липсва капачката на резервоара на главния спирачен цилиндър.	X		
		е) Светеща или неисправна предупредителна лампа за спирачната течност.	X		
		ж) Неправилно функциониране на предупредителното устройство за нивото на спирачната течност.	X		

Елемент	Метод	Причини за неизправност	Оценка на неизправностите		
			Незначителна	Значителна	Опасна
1.1.11. Твърди спирачни въздухопроводи	Визуална проверка на елементите при задействане на спирачната уредба, ако е възможно.	а) Непосредствен риск от повреда или счупване.			X
		б) Въздухопроводите или връзките изпускат (пневматични спирачни уредби). Въздухопроводите или връзките изпускат (хидравлични спирачни уредби).		X	X
		в) Повредени или прекомерно корозирали въздухопроводи. Засегнато е функционирането на спирачките поради блокаж, или има непосредствен риск от течове.		X	X
		г) Неправилно поставени въздухопроводи. Риск от повреждане	X	X	
1.1.12. Гъвкави спирачни маркучи	Визуална проверка на елементите при задействане на спирачната уредба, ако е възможно.	а) Непосредствен риск от повреда или счупване.			X
		б) Повредени, износени, усукани или прекалено къси маркучи. Повредени или износени маркучи.	X	X	
		в) Изпускащи маркучи или съединения (пневматични спирачни уредби). Изпускащи маркучи или съединения (хидравлични спирачни уредби).		X	X
		г) Издуване на маркучите под налягане. Кордата е повредена.		X	X
		д) Маркучите са порести.		X	
1.1.13. Спирачни накладки за дискови и челюстни спирачки	Визуална проверка.	а) Прекомерно износена накладка за дискова или челюстна спирачка. (достигнат е отбелязаният минимум) Прекомерно износена накладка за дискова или челюстна спирачка. (не се вижда отбелязаният минимум)		X	X

Елемент	Метод	Причини за неизправност	Оценка на неизправностите		
			Незначителна	Значителна	Опасна
		б) Замърсена накладка за дискова или челюстна спирачка (с масло, грес и др.). Засегнато е функционирането на спирачката.		X	X
		в) Липсва накладка за дискова или челюстна спирачка или е неправилно монтирана.			X
1.1.14. Спирачни барабани, спирачни дискове	Визуална проверка.	а) Износен барабан или диск Прекомерно износен, прекомерно надраскан, пукнат, ненадежден или напукан барабан или диск.		X	X
		б) Замърсен барабан или диск (с масло, грес и др.) Засегнато е функционирането на спирачката.		X	X
		в) Липсва барабан или диск.			X
		г) Ненадеждна задна накладка.		X	
1.1.15. Спирачни жила, щанги, лостове, връзки	Визуална проверка на елементите при задействане на спирачната уредба, ако е възможно.	а) Повредено или усукано жило. Засегнато е функционирането на спирачката.		X	X
		б) Прекомерно износен или корозирал елемент. Засегнато е функционирането на спирачката.		X	X
		в) Ненадеждно жило, щанга или свързване.		X	
		г) Дефектна броня на жило.		X	
		д) Ограничаване на свободното движение на спирачната уредба.		X	
		е) Неправилно движение на лостове/връзки, показващо лошо регулиране или прекомерно износване.		X	

Елемент	Метод	Причини за неизправност	Оценка на неизправностите		
			Незначителна	Значителна	Опасна
1.1.16. Задвижващи спирачни механизми (включително спирачни пружини и хидравлични цилиндри)	Визуална проверка на елементите при задействане на спирачната уредба, ако е възможно.	а) Пукнат или повреден задвижващ механизъм. Засегнато е функционирането на спирачката.		X	X
		б) Теч от задвижващия механизъм. Засегнато е функционирането на спирачката.		X	X
		в) Задвижващият механизъм е ненадежден или неправилно монтиран. Засегнато е функционирането на спирачката.		X	X
		г) Прекомерно корозирал задвижващ механизъм. Налице е опасност от спукване.		X	X
		д) Недостатъчен или прекомерен ход на работното бутало или на диафрагмения механизъм. Засегнато е функционирането на спирачката (ходът няма резерва).		X	X
		е) Повреден прахозащитен капак. Липсващ или прекомерно повреден прахозащитен капак.	X	X	
1.1.17. Клапан за регулиране на спирачното налягане за задните колела в зависимост от товара	Визуална проверка на елементите при задействане на спирачната уредба, ако е възможно.	а) Дефектна връзка.		X	
		б) Неправилно регулиране на връзката.		X	
		в) Клапанът е блокирал или не функционира (ABS функционира). Клапанът е блокирал или не функционира.		X	X
		г) Клапанът липсва (ако се изисква).			X
		д) Липсваща табелка с данни.	X		

Елемент	Метод	Причини за неизправност	Оценка на неизправностите		
			Незначителна	Значителна	Опасна
		е) Данните са нечетливи или не отговарят на изискванията ¹	X		
1.1.18. Устройства за регулиране на хлабина и съответни индикатори	Визуална проверка.	а) Устройството за регулиране е повредено, блокирало или с неправилно движение, прекомерно износено или неправилно регулирано.		X	
		б) Дефектно устройство за регулиране.		X	
		в) Неправилно монтирано или подменено.		X	
1.1.19. Допълнителна спирачна уредба (когато е монтирана или се изисква)	Визуална проверка.	а) Ненадеждно свързване или закрепване. Ако е засегнато функционирането ѝ.	X		X
		б) Уредбата очевидно е дефектна или липсва.		X	
1.1.20. Автоматично действие на спирачките на ремаркетото	Разединяване на връзката в спирачната уредба между теглещото превозно средство и ремаркетото.	Спирачката на ремаркетото не се задейства автоматично при разединяване на връзката.			X
1.1.21. Цялостна спирачна уредба	Визуална проверка	а) Други устройства от уредбата (например помпа за антифриз, апарат за изсушаване на въздуха и т.н.) са увредени външно или са прекомерно корозирали по начин, който влияе неблагоприятно върху спирачната уредба. Засегнато е функционирането на спирачката.		X	X
		б) Изпускане на въздух или антифриз. Засегнато е функционирането на уредбата.	X		X
		в) Ненадежден или неправилно монтиран елемент.		X	
		г) Небезопасно изменение на елемент ⁽³⁾ Засегнато е функционирането на спирачката.		X	X

Елемент	Метод	Причини за неизправност	Оценка на неизправностите		
			Незначителна	Значителна	Опасна
1.1.22. Контролни съединения (където са монтирани или се изискват)	Визуална проверка	а) Липсват.		X	
		б) Повредени. Неизползваеми или изпускат..	X	X	
1.1.23. Инерционна спирачка	Визуална проверка и проверка на функционирането	Недостатъчна ефективност.		X	

1.2. Показатели и ефективност на работната спирачка

1.2.1. Показатели	По време на проверка с на спирачен стенд, а ако това е невъзможно — по време на проверка на пътя спирачките постепенно се задействат до максимално спирачно усилие.	а) Неподходящо спирачно усилие върху едно или повече колела. Липса на спирачно усилие върху едно или повече колела.		X	X
		б) Спирачното усилие от някое колело е по-малко от 70 % от максималното регистрирано усилие в другото колело на същата ос. Или в случай на проверка на пътя — прекомерно отклонение на превозното средство от правата линия. Спирачното усилие от някое колело е по-малко от 50 % от максималното регистрирано усилие в другото колело на същата ос при управляващи оси.		X	X
		в) Липсва постепенна промяна на спирачното усилие (блокиране).		X	
		г) Прекомерно закъснение в задействането на спирачката за което и да е колело.		X	
		д) Прекомерно колебание на спирачната сила през периода на един оборот на колелото.		X	

Елемент	Метод	Причини за неизправност	Оценка на неизправностите		
			Незначителна	Значителна	Опасна
1.2.2. Ефективност	<p>Проверка с на спирачен стенд или, ако това е невъзможно по технически причини, проверка на пътя, като се използва уред за измерване на отрицателно ускорение, за установяване на спирачния коефициент спрямо максимално допустимата маса или, при полуремаркета, спрямо сбора от допустимите сили на една ос.</p> <p>Превозни средства или ремаркета с максимално допустима маса над 3,5 тона трябва да бъдат проверявани съгласно предписанията на ISO 21069 или по равностойни методи.</p> <p>Проверката на пътя следва да се извършва на сух, равен, прав път.</p>	<p>Не се постига поне следната минимална стойност ⁽¹⁾:</p> <p>1. Превозни средства с първоначална регистрация след 1.1.2012 г.:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Категория M₁: 58 % — Категории M₂ и M₃: 50 % — Категория N₁: 50 % — Категории N₂ и N₃: 50 % — Категории O₂, O₃ и O₄: <ul style="list-style-type: none"> — за полуремаркета: 45 % ⁽²⁾ — за ремаркета с тегличи: 50 % 		X	
		<p>2. Превозни средства с първоначална регистрация преди 1.1.2012 г.:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Категории M₁, M₂ и M₃: 50 % ⁽³⁾ — Категория N₁: 45 % — Категории N₂ и N₃: 43 % ⁽⁴⁾ — Категории O₂, O₃ и O₄: 40 % ⁽⁵⁾ 		X	
		<p>3. Други категории</p> <p>Категории L (двете спирачки заедно):</p> <ul style="list-style-type: none"> — Категория L1e: 42 % — Категории L2e, L6e: 40 % — Категория L3e: 50 % — Категория L4e: 46 % — Категории L5e, L7e: 44 % <p>Категория L (спирачка на задните колела):</p> <p>всички категории: 25 % от общата маса на превозното средство.</p> <p>Достигнати са по-малко от 50 % от посочените по-горе</p>		X	X

		стойности.			
--	--	------------	--	--	--

Елемент	Метод	Причини за неизправност	Оценка на неизправностите		
			Незначителна	Значителна	Опасна

1.3. Показатели и ефективност на вторичната (аварийна) спирачка (ако представлява отделна уредба)

1.3.1. Показатели	Ако вторичната спирачна уредба е отделна от уредбата на работната спирачка, да се използва методът, посочен в т. 1.2.1.	а) Неподходящо спирачно усилие върху едно или повече колела. Липса на спирачно усилие върху едно или повече колела.		X	X
		б) Спирачното усилие от някое колело е по-малко от 70 % от максималното регистрирано усилие в друго колело на същата посочена ос. Или в случай на проверка на пътя — прекомерно отклонение на превозното средство от правата линия. Спирачното усилие от някое колело е по-малко от 50 % от максималното регистрирано усилие в другото колело на същата ос при управляващи оси.		X	X
		в) Липсва постепенна промяна на спирачното усилие (блокиране).		X	
1.3.2. Ефективност	Ако вторичната спирачна уредба е отделена от уредбата на работната спирачка, да се използва методът, посочен в т. 1.2.2.	Спирачното усилие е по-малко от 50 % (б) от полезното действие на работната спирачка, определено в 1.2.2 спрямо максимално разрешената маса. Достигнати са по-малко от 50 % от посочените по-горе стойности на спирачно усилие.		X	X

1.4. Показатели и ефективност на ръчната спирачка

1.4.1. Показатели	Задействане на спирачката по време на проверка на спирачен стенд.	Спирачката не действа от едната страна или в случай на проверка на пътя — прекомерно отклонение на превозното средство от правата линия. При изпитването са достигнати по-малко от 50 % от стойностите на спирачно усилие, посочени в точка 1.4.2 спрямо масата на превозното средство.		X	X
Елемент	Метод	Причини за неизправност	Оценка на неизправностите		
			Незначителна	Значителна	Опасна
1.4.2. Ефективност	Проверка на спирачен стенд. Ако не е възможно, тогава като се използва индикаторен или уред за измерване на отрицателно ускорение, или превозното средство се движи по склон с предварително известен наклон.	За всички категории превозни средства постигнатият спирачен коефициент спрямо максимално допустимата маса е най-малко 16 %, а за моторни превозни средства — най-малко 12 % спрямо максимално допустимата комбинирана маса на превозното средство, като се взема по-голямата от двете стойности. Достигнати са по-малко от 50 % от посочените по-горе стойности на спирачно усилие.		X	X
1.5. Показатели на допълнителната спирачна уредба	Визуална проверка и по възможност изпитване дали уредбата функционира.	а) Без плавна промяна на ефективността (не се прилага за моторни спирачни уредби).		X	
		б) Уредбата не функционира.		X	
1.6. Антиблокираща спирачна система (ABS)	Визуална проверка и проверка на предупредителното устройство и/или като се използва електронният интерфейс на превозното средство.	а) Предупредителното устройство не функционира нормално.		X	
		б) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
		в) Липсващи или повредени датчици за оборотите на колелата		X	
		г) Повредени електрически връзки		X	
		д) Липсващи или повредени други елементи		X	

		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство.		X	
Елемент	Метод	Причини за неизправност	Оценка на неизправностите		
			Незначителна	Значителна	Опасна
1.7. Електронна спирачна система (EBS)	Визуална проверка и проверка на предупредителното устройство и/или като се използва електронният интерфейс на превозното средство.	а) Предупредителното устройство не функционира нормално.		X	
		б) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
		в) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство.		X	
1.8. Спирачна течност	Визуална проверка	Спирачната течност е замърсена или утаена. Непосредствен риск от повреда.		X	X

2. КОРМИЛНО УПРАВЛЕНИЕ

2.1. Механично състояние

2.1.1. Състояние на кормилния механизъм	При поставено над канал или върху повдигателен механизъм превозно средство, така че колелата да не докосват повърхността или да са върху въртящи опори, кормилото се завърта от едното крайно положение до другото. Визуална проверка на функционирането на кормилния механизъм.	а) Механизмът не функционира гладко.		X	
		б) Кормилният вал е усукан или шлицовете са износени. Засегнато е функционирането		X	X
		в) Прекомерно износване на кормилния вал. Засегнато е функционирането		X	X
		г) Прекомерно движение на кормилния вал. Засегнато е функционирането		X	X

		д) Има течове. Образуват се капки.	X	X	
Елемент	Метод	Причини за неизправност	Оценка на неизправностите		
			Незначителна	Значителна	Опасна
2.1.2. Закрепване на кормилната кутия	При поставено над канал или върху повдигателен механизъм превозно средство, така че тежестта на колелата да пада върху повърхността, кормилното колело/кормилото се завърта по посока на часовниковата стрелка и след това в обратна посока или се използва специално пригоден детектор за свободния ход на колелото. Визуална проверка на закрепването на кормилната кутия към шасито.	а) Кормилната кутия не е закрепена добре. Скрепленията са опасно хлабави или е видимо относително движение спрямо шасито/каросерията.		X	X
		б) Удължени отвори за закрепване в шасито. Скрепленията са сериозно засегнати.		X	X
		в) Липсващи или пукнати скрепителни болтове. Скрепленията са сериозно засегнати.		X	X
		г) Кормилната кутия е пукната. Стабилността или закрепването на кутията са засегнати.		X	X
2.1.3. Състояние на кормилното задвижване	При поставено над канал или върху повдигателен механизъм превозно средство, така че колелата да са върху повърхността, кормилото се разклаща по посока на часовниковата стрелка и в обратна посока или се използва специално пригоден детектор за свободния ход на кормилото. Визуална проверка на елементите на кормилния механизъм за износване, пукнатини и сигурност.	а) Хлабина между елементите, която следва да бъде регулирана. Прекомерно движение или опасност от разпадане на свързването.		X	X
		б) Прекомерно износване на местата на свързване. Много сериозен риск от разпадане на свързването.		X	X
		в) Пукнатини или деформация на елемент. Засегнато е функционирането		X	X
		г) Отсъствие на заключващи приспособления.		X	
		д) Несъосност на елементи (например напречна кормилна щанга или надлъжната кормилна щанга).		X	
		е) Небезопасно изменение ³ . Засегнато е функционирането		X	X

Елемент	Метод	Причини за неизправност	Оценка на неизправностите		
			Незначителна	Значителна	Опасна
		ж) Прахозащитният капак повреден или в лошо състояние. Липсващ или силно повреден прахозащитен капак.	X	X	
2.1.4. Функциониране на кормилното задвижване	При поставено над канал или върху повдигателен механизъм превозно средство, така че колелата да са върху повърхността, кормилото се разклаща по посока на часовниковата стрелка и в обратна посока или се използва специално пригоден детектор за свободния ход на кормилото. Визуална проверка на елементите на кормилния механизъм за износване, пукнатини и сигурност.	а) При движението си елемент от кормилното задвижване опира в неподвижна част на шасито.		X	
		б) Нефункциониращи или липсващи кормилни ограничителни елементи.		X	
2.1.5. Сервоуправление	Проверка на кормилната уредба за течове и за нивото на хидравлична течност в резервоара (ако се вижда). Проверява се дали уредбата за сервоуправление функционира при опрени върху повърхността колела и работещ двигател.	а) Изтичане на течност или е засегнато функционирането.		X	
		б) Недостатъчно течност (под марката за минимум). Недостатъчно течност в резервоара.	X	X	
		в) Механизмът не функционира. Засегнато е управлението		X	X
		г) Механизмът е пукнат или несигурен. Засегнато е управлението		X	X
		д) Несъосност или опирание на елементи. Засегнато е управлението		X	X
		е) Небезопасно изменение ³ . Засегнато е управлението		X	X

Елемент	Метод	Причини за неизправност	Оценка на неизправностите		
			Незначителна	Значителна	Опасна
		ж) Повредени или прекомерно корозирали кабели /маркучи. Засегнато е управлението		X	X

2.2. Кормило, кормилна колона и кормило от мотоциклетен тип

2.2.1. Състояние на кормилото	При поставено над канал или върху повдигателен механизъм превозно средство, така че масата на превозното средство да пада върху повърхността, кормилото се бутва и дърпа по посока на колоната, а после се бутва в различни посоки под прав ъгъл спрямо колоната/вилките. Визуална проверка на хлабината и състояние на гъвкавите връзки или на карданните шарнири.	а) Относително движение на кормилото спрямо колоната, показващо хлабина. Много сериозен риск от разпадане на свързването.		X	X
		б) Отсъствие на ограничител върху главината на кормилното колело Много сериозен риск от разпадане на свързването.		X	X
		в) Счупване или хлабавост на главината, венеца или спица на кормилото Много сериозен риск от разпадане на свързването.		X	X
2.2.2. Кормилна колона/вилки и кормилни демпфери	При поставено над канал или върху повдигателен механизъм превозно средство, така че масата на превозното средство да пада върху повърхността, кормилото се бутва и дърпа по посока на колоната, а после се бутва в различни посоки под прав ъгъл спрямо колоната/вилките. Визуална проверка на хлабината и състояние на гъвкавите връзки или на карданните шарнири.	а) Прекомерен ход на центъра на кормилото нагоре или надолу.		X	
		б) Прекомерен ход на върха на колоната радиално от оста на колоната.		X	
		в) Повредена гъвкава връзка.		X	
		г) Дефектна приставка. Много сериозен риск от разпадане на свързването.		X	X
		д) Небезопасно изменение ³ .			X

Елемент	Метод	Причини за неизправност	Оценка на неизправностите		
			Незначителна	Значителна	Опасна
2.3. Кормилнахлабина	При поставено над канал или върху повдигателен механизъм превозно средство, така че масата на превозното средство да пада върху колелата, работещ двигател за превозни средства със сервоуправление и колела в положение за движение право напред, кормилото леко се завърта по посока на часовниковата стрелка и в обратна посока, доколкото това е възможно, без това да води до движение на колелата. Визуална проверка на свободния ход.	Прекомерен свободен ход на кормилния механизъм (например движение на точка върху венеца, превишаващо една пета от диаметъра на кормилото или не в съответствие с изискванията ¹ . Засегнато е безопасното управление		X	X
2.4. Регулировка на колелата (X) ²	Проверка на релжа на управляемите колела с подходящо оборудване.	Регулировката не е в съответствие със спецификациите на производителя или с изискванията ¹ . Засегнато е насочването напред; влошена е стабилността при завиване	X	X	
2.5. Въртяща опораза управляемата ос на ремаркетото	Визуална проверка или използване на специално пригоден детектор за свободния ход на колелото	а) Леко повреден елемент. Сериозно повреден или пукнат елемент.		X	X
		б) Прекомерна хлабина. Засегнато е насочването напред; влошена е стабилността при завиване		X	X
		в) Дефектна приставка. Скреплението е сериозно засегнато.		X	X
2.6. Електронно сервоуправление (EPS)	Визуална проверка и проверка за съответствие между ъгъла на кормилото и ъгъла на колелата при включване/изключване на двигателя и/или като се използва електронният интерфейс на превозното средство	а) Съответната индикаторна лампа показва някаква неизправност на уредбата.		X	
		б) Несъответствие между ъгъла на кормилното колело и ъгъла на колелата. Засегнато е управлението		X	X

Елемент	Метод	Причини за неизправност	Оценка на неизправностите		
			Незначителна	Значителна	Опасна
		в) Сервоуправлението не функционира.		X	
		г) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство.		X	

3. ВИДИМОСТ

3.1. Полезрение	Визуална проверка от седалката на водача.	<p>Препятствие в полезрението на водача, което в съществена степен му пречи да вижда напред или встрани. (извън почишваната от стъклочистачките зона)</p> <p>Засегната е почишваната от стъклочистачките зона или външните огледала не се виждат</p>	X		X
3.2. Състояние на стъклата	Визуална проверка.	<p>а) Пукнато или променило цвета си стъкло или прозрачна плоскост (ако е разрешена). (извън почишваната от стъклочистачките зона)</p> <p>Засегната е почишваната от стъклочистачките зона или външните огледала не се виждат</p>	X		X
		<p>б) Стъкло или прозрачна плоскост (включително светлоотражателно или цветно фолио), което не отговаря на спецификациите в изискванията¹, (извън почишваната от стъклочистачките зона).</p> <p>Засегната е почишваната от стъклочистачките зона или външните огледала не се виждат</p>	X	X	X
		<p>в) Стъкло или прозрачна плоскост в неприемливо състояние.</p> <p>Видимостта в почишваната от стъклочистачките зона е значително засегната</p>		X	X
3.3. Огледала или устройства за виждане назад	Визуална проверка.	<p>а) Липсващо огледало или устройство или то не е монтирано съгласно изискванията¹. (налице са най-малко две устройства за виждане назад)</p> <p>Налице са по-малко от две устройства за виждане назад</p>		X	X

Елемент	Метод	Причини за неизправност	Оценка на неизправностите		
			Незначителна	Значителна	Опасна
		б) Огледало или устройство за виждане назад леко повредено или хлабаво. Огледалото или устройството не функционира или е сериозно повредено, хлабаво или ненадежно.	X	X	
		в) Не е обхванато необходимото ползрение.		X	
3.4. Стъклочистачки на предното стъкло	Визуална проверка и проверка на функционира- нето.	а) Стъклочистачките не функционират или липсват, или не са в съответствие с изискванията ¹ .		X	
		б) Дефектна четка на стъклочистачка. Липсваща или явно дефектна четка на стъклочистачка.	X	X	
3.5. Устройство за миене на стъклата	Визуална проверка и проверка на функционирането	Устройство за миене на стъклата не функционира правилно (липсва течност за миене на стъкла, но помпата функционира, или водоструйната помпа е неправилно поставена)	X		
		Устройството не функционира.		X	
3.6. Demisting system (X) ²	Визуална проверка и проверка на функционира- нето.	Системата не функционира или явно е неисправна.	X		
4. ЛАМПИ, СВЕЛООТРАЖАТЕЛИ И ЕЛЕКТРИЧЕСКО ОБОРУДВАНЕ					
4.1. Предни фарове					
4.1.1. Състояние и функциониране	Визуална проверка и проверка на функционира- нето.	а) Дефектна или липсваща светлина/светлинен източник. (множество светлини/светлинни източници; при светодиоди — най-много 1/3 функционират) Единична светлина/светлинен източник; при светодиоди — сериозно засегната видимост.	X	X	
		б) Лек дефект на прожекторната система (светлоотражател и леща). Сериозен дефект в прожекторната система (светлоотражател и леща) или липсваща прожекторна система.	X	X	

Елемент	Метод	Причини за неизправност	Оценка на неизправностите		
			Незначителна	Значителна	Опасна
		в) Лампата не е закрепена надеждно.		X	
4.1.2. Регулиране	Определя се хоризонталната насоченост на всеки преден фар на къси светлини, като се използва съответно устройство за насочването или електронният интерфейс на превозното средство.	а) Насочеността на преден фар не е в границите, определени в изискванията ¹ .		X	
		б) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство.		X	
4.1.3. Превключване	Визуална проверка и проверка на функционирането или като се използва електронният интерфейс на превозното средство.	а) Превключвателят не функционира в съответствие с изискванията ¹ (брой на едновременно светещите предни фарове) Надвишаване на максимално допустимата яркост на светлината в посока напред.	X		
		б) Устройството за управление не функционира нормално.		X	
		в) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство.		X	
4.1.4. Съответствие с изискванията ¹ .	Визуална проверка и проверка на функционирането.	а) Лампата, излъчваният цвят, позицията, яркостта или маркировката не са в съответствие с изискванията ¹ .		X	
		б) Продукти върху лещите или светлинния източник, които явно намаляват яркостта на светлината или променят излъчвания цвят.		X	
		в) Светлинният източник и лампата са несъвместими помежду си.		X	
4.1.5. Устройства за регулиране на височината (когато са задължителни)	Визуална проверка и проверка на функционирането или като се използва електронният интерфейс на превозното средство, ако е възможно.	а) Устройството не функционира.		X	
		б) Не може да се работи с устройството от седалката на водача.		X	
		в) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство.		X	

Елемент	Метод	Причини за неизправност	Оценка на неизправностите		
			Незначителна	Значителна	Опасна
4.1.6. Устройство за чистене на предните фарове (когато е задължително)	Визуална проверка и проверка на функционирането, ако е възможна.	Устройството не функционира. При газоразрядни лампи	X	X	
4.2. Предни и задни габаритни светлини, странични габаритни светлини, светлини за обозначаване на най-външния габарит и дневни светлини					
4.2.1. Състояние и функциониране	Визуална проверка и проверка на функциониране- нето.	а) Дефектен светлинен източник.		X	
		б) Дефектна леща.		X	
		в) Лампата не е закрепена надеждно. Много сериозен риск от падане.	X	X	
4.2.2. Превключване	Визуална проверка и проверка на функциониране- нето.	а) Превключвателят не функционира в съответствие с изискванията ¹ . Задните габаритни светлини и страничните габаритни светлини могат да бъдат изключени при включени предни фарове		X	X
		б) Устройството за управление не функционира нормално.		X	
4.2.3. Съответствие с изискванията ¹	Визуална проверка и проверка на функциониране- нето.	а) Лампата, излъчваният цвят, позицията, яркостта или маркировката не са в съответствие с изискванията ¹ . Червена светлина напред или бяла светлина назад; значително намалена яркост на светлината.	X	X	
		б) Продукти върху лещите или светлинния източник, които намаляват светлината, яркостта или променят излъчвания цвят. Червена светлина напред или бяла светлина назад; значително намалена яркост на светлината.	X	X	

Елемент	Метод	Причини за неизправност	Оценка на неизправностите		
			Незначителна	Значителна	Опасна
4.3. Стопове					
4.3.1. Състояние и функциониране	Визуална проверка и проверка на функционира-нето.	а) Дефектен светлинен източник (множество светлинни източници; при светодиоди — най-много 1/3 не функционират). Единични светлинни източници; при светодиоди — по-малко от 2/3 функционират Всички светлинни източници не функционират.	X	X	X
		б) Леща с лек дефект (без влияние върху излъчваната светлина). Леща със сериозен дефект (излъчваната светлина е засегната).	X	X	
		в) Лампата не е закрепена надеждно. Много сериозен риск от падане.	X	X	
4.3.2. Превключване	Визуална проверка и проверка на функционирането или като се използва електронният интерфейс на превозното средство.	а) Превключвателят не функционира в съответствие с изискванията ¹ . Забавяне във функционирането. Не функционира	X	X	X
		б) Устройството за управление не функционира нормално.		X	
		в) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство.		X	
		г) Светлините за аварийно спиране не се задействат или не функционират правилно.		X	
4.3.3. Съответствие с изискванията ¹ .	Визуална проверка и проверка на функционира-нето.	Лампата, излъчваният цвят, позицията, яркостта или маркировката не са в съответствие с изискванията ¹ . Бяла светлина отзад; значително намалена яркост на светлината.	X	X	

Елемент	Метод	Причини за неизправност	Оценка на неизправностите		
			Незначителна	Значителна	Опасна

4.4. Пътепоказател и аварийни светлини

4.4.1. Състояние и функциониране	Визуална проверка и проверка на функционира- нето.	а) Дефектен светлинен източник (множество светлинни източници; при светодиоди — най-много 1/3 не функционират). Единични светлинни източници; при светодиоди — по-малко от 2/3 функционират	X	X	
		б) Леща с лек дефект. (без влияние върху излъчваната светлина) Леща със сериозен дефект (излъчваната светлина е засег- ната).	X	X	
		в) Лампата не е закрепена надеждно. Много сериозен риск от падане.	X	X	
4.4.2. Превключване	Визуална проверка и проверка на функционира- нето.	Превключвателят не функционира в съответствие с изисква- нията ¹ . Не функционира	X	X	
4.4.3. Съответствие с изискванията ⁽¹⁾ .	Визуална проверка и проверка на функционира- нето.	Лампата, излъчваният цвят, позицията, яркостта или марки- ровката не са в съответствие с изискванията ¹ .		X	
4.4.4. Честота на мигане	Визуална проверка и проверка на функционира- нето.	Честотата на мигане не е в съответствие с изискванията ¹ (отклонение в честотата над 25 %)	X		

4.5. Предни и задни фарове за мъгла

4.5.1. Състояние и функциониране	Визуална проверка и проверка на функционира- нето.	а) Дефектен светлинен източник. (множество светлинни източници; при светодиоди — най-много 1/3 не функционират) Единични светлинни източници; при светодиоди — по-малко от 2/3 функционират	X	X	
		б) Леща с лек дефект (без влияние върху излъчваната светлина) Леща със сериозен дефект (излъчваната светлина е засег- ната).	X	X	

Елемент	Метод	Причини за неизправност	Оценка на неизправностите		
			Незначителна	Значителна	Опасна
		в) Лампата не е закрепена надеждно. Много сериозен риск от падане или от заслепяване на насрещно движещи се превозни средства.	X	X	
4.5.2 Регулиране (X) ²	Според функционирането и с използване на устройство за насочване на предните фарове	Предният фар за мъгла не е регулиран правилно хоризонтално при наличие на ясно изразена граница на осветяваното поле (границата е прекалено ниска). Границата на осветяваното поле е над тази на късите светлини предните фарове	X	X	
4.5.3 Превключване	Визуална проверка и проверка на функционира- нето.	Превключвателят не функционира в съответствие с изискванията ⁽¹⁾ . Не функционира	X	X	
4.5.4 Съответствие с изискванията ¹ .	Визуална проверка и проверка на функционира- нето.	а) Лампата, излъчваният цвят, позицията, яркостта или маркировката не са в съответствие с изискванията ⁽¹⁾ .		X	
		б) Системата не функционира в съответствие с изискванията ⁽¹⁾ .		X	
4.6. Светлини за заден ход					
4.6.1 Състояние и функциониране	Визуална проверка и проверка на функционира- нето.	а) Дефектен светлинен източник.	X		
		б) Дефектна леща.	X		
		в) Лампата не е закрепена надеждно. Много сериозен риск от падане.	X	X	
4.6.2 Съответствие с изискванията ¹	Визуална проверка и проверка на функционира- нето.	а) Лампата, излъчваният цвят, позицията, яркостта или маркировката не са в съответствие с изискванията ¹ .		X	
		б) Системата не функционира в съответствие с изискванията ¹ .		X	

Елемент	Метод	Причини за неизправност	Оценка на неизправностите		
			Незначителна	Значителна	Опасна
4.6.3. Превключване	Визуална проверка и проверка на функционира- нето.	Превключвателят не функционира в съответствие с изискванията ⁽¹⁾ . Сигналната лампа за заден ход може да се включи дори когато скоростният лост не е в позиция за заден ход	X	X	
4.7. Осветител на задната табела с регистрационния номер					
4.7.1. Състояние и функциониране	Визуална проверка и проверка на функционира- нето.	а) Лампата излъчва пряка или бяла светлина назад.	X		
		б) Дефектен светлинен източник. множество светлинни източници Дефектен светлинен източник. единичен светлинен източник	X	X	
		в) Лампата не е закрепена надеждно. Много сериозен риск от падане.	X	X	
4.7.2. Съответствие с изискванията ¹ .	Визуална проверка и проверка на функционира- нето.	Системата не функционира в съответствие с изискванията ¹ .	X		
4.8. Светоотражатели, маркировка за видимост (светлоотражателна) и задни табели за обозначаване					
4.8.1. Състояние	Визуална проверка.	а) Светоотражателното оборудване е дефектно или повредено. Засегнато е отразяването на светлина	X	X	
		б) Светоотражателят не е закрепен надеждно. Има вероятност да падне	X	X	
4.8.2. Съответствие с изискванията ¹	Визуална проверка.	Устройството, отразеният цвят или местоположението не са в съответствие с изискванията ¹ . Липсват или отразяват червен цвят напред или бял цвят назад	X	X	

Елемент	Метод	Причини за неизправност	Оценка на неизправностите		
			Незначителна	Значителна	Опасна

4.9. Контролно-сигнални устройства, задължителни за осветително оборудване

4.9.1. Състояние и функциониране	Визуална проверка и проверка на функционира- нето.	Не функционират. Не функционират при фар за дълга светлина или заден фар за мъгла	X	X	
4.9.2. Съответствие с изискванията ¹	Визуална проверка и проверка на функционира- нето.	Не са в съответствие с изискванията ⁽¹⁾ .	X		
4.10. Електрически връзки между теглещото превозно средство и ремаркетото или полуремаркетото	Визуална проверка: проверява се по възможност непрекъснатостта на електрическата връзка.	а) Ненадеждно закрепени неподвижни елементи. Хлабав контакт.	X	X	
		б) Повредена или влошена изолация. Има опасност да предизвика късо съединение.	X	X	
		в) Неизправни електрически връзки в ремаркетото или теглещото превозно средство. Спирачните светлини на ремаркетото не работят изобщо.		X	X
4.11. Електрическа инсталация	Визуална проверка при поставено над канал или върху повдигателен механизъм превозно средство, включително във вътрешността на двигателното отделение (когато е приложимо)	а) Електрическите връзки са несигурни или не са надлежно обезопасени. Скрепленията са хлабави, допират остри ръбове, има опасност електрическите съединители да се откачат. Има опасност кабелите да се допрат до горещи или въртящи се части или до земята, електрическите съединители са откачени (важни части за спирачната или кормилната система).	X	X	X
		б) Леко влошени електрически връзки Сериозно влошени електрически връзки Особено сериозно влошени електрически връзки (важни части за спирачната или кормилната уредба)	X	X	X

Елемент	Метод	Причини за неизправност	Оценка на неизправностите		
			Незначителна	Значителна	Опасна
		в) Повредена или влошена изолация. Има опасност да предизвика късо съединение. Непосредствен риск от пожар, образуване на искри.	X	X	X
4.12. Незадължителни лампи и светлоотражатели (X) ²	Визуална проверка и проверка на функционира- нето.	а) Лампа или светлоотражател, които не са монтирани съгласно изискванията ¹ . Излъчват/отразяват червена светлина напред или бяла светлина назад.	X	X	
		б) Лампата не функционира в съответствие с изискванията ¹ . Броят на едновременно функциониращите предни фарове надвишава разрешената яркост на светлината; излъчва червена светлина напред или бяла светлина назад.	X	X	
		в) Лампа или светлоотражател, които не са закрепени надеждно. Много сериозен риск от падане.	X	X	
4.13. Аккумулятор(и)	Визуална проверка.	а) Ненадежден. Не е закрепен добре; има опасност да предизвика късо съединение.	X	X	
		б) Има течове. Изпускане на опасни вещества.	X	X	
		в) Дефектен превключвател (ако се изисква).		X	
		г) Дефектни предпазители (ако се изискват).		X	
		д) Неподходяща вентилация (ако се изисква).		X	

Елемент	Метод	Причини за неизправност	Оценка на неизправностите		
			Незначителна	Значителна	Опасна
5. ОСИ, КОЛЕЛА, ГУМИ И ОКАЧВАНЕ					
5.1. Осигуряване					
5.1.1. Осигуряване	Визуална проверка при поставено над канал или върху повдигателен механизъм превозно средство. Може да се използват детектори за свободния ход на колелото, а за превозни средства с максимална маса надхвърляща 3,5 тона използването им е препоръчително.	а) Пукнатата или деформирана ос.			X
		б) Несигурно закрепване към превозното средство. Нарушена е стабилността, засегнато е функционирането: Прекомерно движение спрямо арматурата.		X	X
		в) Небезопасно изменение ³ . Нарушена е стабилността, засегнато е функционирането, недостатъчно отстояние от други части на превозното средство или от земята.		X	X
5.1.2. Шенкелни	Визуална проверка при поставено над канал или върху повдигателен механизъм превозно средство. Може да се използват детектори за свободния ход на колелото, а за превозни средства с максимална маса надхвърляща 3,5 тона използването им е препоръчително. Прилага се вертикално или странично насочена сила към всяко едно колело и се отбелязва размерът на движението между предния мост и шенкела.	а) Пукнат шенкел.			X
		б) Прекомерно износване на шенкелния болт и/или втулките. Има опасност от разхлабване; влошена е стабилността при завиване.		X	X
		в) Прекомерно движение между предния мост и шенкела. Има опасност от разхлабване; влошена е стабилността при завиване.		X	X
		г) Шенкелният болт е хлабав в оста. Има опасност от разхлабване; влошена е стабилността при завиване.		X	X
5.1.3. Лагери на колелата	Визуална проверка при поставено над канал или върху повдигателен механизъм превозно средство. Може да се използват детектори за свободния ход на колелото, а за превозни средства с максимална маса надхвърляща 3,5 тона използването им е препоръчително. Колелото се разклаща или се прилага странично насочена сила към всяко едно колело и се отбелязва размерът на движението нагоре на колелото спрямо шенкела.	а) Прекомерна хлабина на лагер на колело. Влошена е стабилността при завиване; опасност от разрушаване.		X	X
		б) Твърде стегнат, блокирал лагер на колело. Опасност от прегряване; опасност от разрушаване.		X	X

Елемент	Метод	Причини за неизправност	Оценка на неизправностите		
			Незначителна	Значителна	Опасна
5.2. Колела и гуми					
5.2.1. Главина на колелата	Визуална проверка.	а) Липсваща или хлабава гайка или шпилка за колело. Липсващо закрепване или хлабаво до такава степен, че засяга много сериозно пътната безопасност.		X	X
		б) Износена или повредена главина. Износена или повредена главина по начин, засягащ сигурното закрепяне на колелата		X	X
5.2.2. Колела	Визуална проверка на двете страни на всяко колело при поставено над канал или върху повдигателен механизъм превозно средство.	а) Пукнатина или дефектна заварка.			X
		б) Монтирани неправилно осигурителни пръстени за гумите. Има вероятност да паднат.		X	X
		в) Силно деформирано или износено колело. Засегнато е сигурното закрепяне към главината; засегнато е сигурното закрепяне на гумата.		X	X
		г) Размерът, техническият дизайн, съвместимостта или типът на колелата не са в съответствие с изискванията ¹ и оказват влияние върху пътната безопасност.		X	
5.2.3. Гуми	Визуална проверка на цялата гума или чрез завъртане на колелото, когато то не докосва повърхността и превозното средство е над канал или върху повдигателен механизъм, или чрез движение на превозното средство назад и напред над канал.	а) Размерът на гумата, товарносимостта, знакът за одобрение или категорията за скорост на колелата не са в съответствие с изискванията ¹ и оказват влияние върху пътната безопасност. Недостатъчна товарносимост или категория за скорост за действителната употреба, гумите допират други неподвижни части на превозното средство и влошават безопасността при шофиране.		X	X
		б) Гуми с различен размер на една и съща ос или сдвоено колело.		X	

Елемент	Метод	Причини за неизправност	Оценка на неизправностите		
			Незначителна	Значителна	Опасна
		в) Гуми от различен конструктивен тип (радиални/диаго- нални) на една и съща ос.		X	
		г) Сериозна повреда или срязване на гума. Кордата се вижда или е повредена		X	X
		д) Индикаторът за износване на протектора на гума се вижда. Дълбочината на протектора на гума не е в съответствие с изискванията ¹ .		X	X
		е) Триене на гума с други елементи (гъвкави устройства срещу пръскане). Триене на гума с други елементи (безопасността при шофиране не е засегната).	X	X	
		ж) Гуми с регенериран протектор, които не са в съот- ветствие с изискванията ¹ . Защитният слой на кордата е засегнат.		X	X
		з) Системата за следене на налягането в гумите не функционира нормално или гумата очевидно не е напомпана достатъчно. Очевидно не функционира.	X	X	

5.3. Система на окачване

5.3.1. Ресори/пружини и стабилизатор	Визуална проверка при поставено над канал или върху повдигателен механизъм превозно средство. Може да се използват детектори за свободния ход на колелото, а за превозни средства с максимална маса надхвърляща 3,5 тона използването им е препоръчително.	а) Несигурно закрепване на ресорите/пружините към шасито или ос. Видимо относително движение. Скрепленията са сериозно отслабени.		X	X
		б) Повреден или счупен елемент на ресор/пружина. Основният лист на пружината или допълнителните листове са сериозно засегнати.		X	X

Елемент	Метод	Причини за неизправност	Оценка на неизправностите		
			Незначителна	Значителна	Опасна
		в) Липсва ресор/пружина. Основният лист на пружината или допълнителните листове са сериозно засегнати.		X	X
		г) Небезопасно изменение ³ . Недостатъчно отстояние от други части на превозното средство; системата от ресори/пружини не функционира.		X	X
5.3.2. Амортисьори	Визуална проверка при поставено над канал или върху повдигателен механизъм превозно средство или използване на специално оборудване, ако е налично.	а) Несигурно закрепване на амортисьори към шасито или ос. Хлабав амортисьор.	X	X	
		б) Повреден амортисьор, показващ признаци на силен теч или неизправност.		X	
5.3.2.1. Проверка на ефективността на амортизиране (X) ²	Да се използва специално оборудване и да се сравнят различията между ляво и дясно	а) Значително различие между ляво и дясно		X	
		б) Не са постигнати специфицираните минимални стойности.		X	
5.3.3. Карданни валове, надлъжни реактивни щанги, кобилицы и напречни рамена	Визуална проверка при поставено над канал или върху повдигателен механизъм превозно средство. Може да се използват детектори за свободния ход на колелото, а за превозни средства с максимална маса надхвърляща 3,5 тона използването им е препоръчително.	а) Несигурно закрепване на елемент към шасито или ос. Има опасност от разхлабване; влошена е стабилността при завиване.		X	X
		б) Повреден или прекомерно корозирал елемент. Засегната е стабилността на елемента или той е пукнат.		X	X
		в) Небезопасно изменение ³ . Недостатъчно отстояние от други части на превозното средство; системата не функционира.		X	X

Елемент	Метод	Причини за неизправност	Оценка на неизправностите		
			Незначителна	Значителна	Опасна
5.3.4. Шарнири на окачването	Визуална проверка при поставено над канал или върху повдигателен механизъм превозно средство. Може да се използват детектори за свободния ход на колелото, а за превозни средства с максимална маса надхвърляща 3,5 тона използването им е препоръчително.	а) Прекомерно износване на шенкелен болт и/или втулки в шарнири на окачването. Има опасност от разхлабване; влошена е стабилността при завиване.		X	X
		б) Силно повреден прахозащитен капак. Липсващ или пукнат прахозащитен капак.	X	X	
5.3.5. Въздушно окачване	Визуална проверка	а) Системата е неизползваема.			X
		б) Елемент, който е повреден, изменен или дефектен до такава степен, че оказва негативно влияние върху функционирането на системата. Функционирането на системата е сериозно засегнато.		X	X
		в) Слухово доловимо изпускане от системата.		X	

6. ШАСИ И ОБОРУДВАНЕ, СВЪРЗАНО С ШАСИТО

6.1. Шаси или рама и оборудване, свързано с шасито

6.1.1. Общо състояние	Визуална проверка при поставено над канал или върху повдигателен механизъм превозно средство.	а) Леко счупване или деформация на надлъжна или напречна греда. Сериозно счупване или деформация на надлъжна или напречна греда.		X	X
		б) Ненадеждни усилващи плочи или скрепления. Преобладаващи хлабави скрепления; недостатъчна якост на частите.		X	X
		в) Прекомерна корозия, която влошава стабилността на монтажния блок. Недостатъчна якост на частите.		X	X

Елемент	Метод	Причини за неизправност	Оценка на неизправностите		
			Незначителна	Значителна	Опасна
6.1.2. Тръби и шумозаглушители на системата за отвеждане на отработили газове	Визуална проверка при поставено над канал или върху повдигателен механизъм превозно средство.	а) Ненадеждна или изпускаща система за отвеждане на отработили газове.		X	
		б) Влизане на пушек в кабината на водача или в купето за пътници. Опасност за здравето на лицата в превозното средство.		X	X
6.1.3. Резервоар за гориво и тръби (включително резервоар за гориво за отопление и тръби)	Визуална проверка при поставено над канал или върху повдигателен механизъм превозно средство; използване на устройства за откриване на теч при системи на втечен нефтен газ/сгъстен природен газ/втечен природен газ (ВНГ/СПГ/ВПГ)	а) Ненадежден резервоар за гориво или тръби, създаващи особен риск от пожар.			X
		б) Теч на гориво, липсваща или нефункционираща капачка на резервоара. Риск от пожар; прекомерно изпускане на опасни вещества.		X	X
		в) Износени тръби Повредени тръби.	X	X	
		г) Проходният спирателен кран за гориво (ако се изисква такъв) не функционира правилно.		X	
		д) Опасност от пожар поради: — теч на гориво; — лошо изолиран резервоар за гориво или изпускателен тръбопровод; — състояние на двигателното отделение.			X
		е) Системата на ВНГ/СПГ/ВПГ или водород не е в съответствие с изискванията, някоя от частите на системата е дефектна ¹ .			X
6.1.4. Брони, странични защити и защита срещу вклиняване на превозно средство, идващо отзад	Визуална проверка.	а) Хлабавост или повреда, която е вероятно да причини нараняване при докосване или контакт. Има опасност да паднат части; функционирането е сериозно засегнато.		X	X
		б) Устройство, което явно не е в съответствие с изискванията ¹ .		X	

Елемент	Метод	Причини за неизправност	Оценка на неизправностите		
			Незначителна	Значителна	Опасна
6.1.5. Опора за резервно колело (ако е монтирана)	Визуална проверка.	а) Опората не е в добро състояние.	X		
		б) Опората е счупена или несигурна.		X	
		в) Ненадеждно закрепено на опората резервно колело Много сериозен риск от падане.		X	X
6.1.6. Механично прикачване и и устройство за теглене	Визуална проверка за износване и правилно функциониране, като се обърне особено внимание на монтираните устройства за безопасност и/или използване на измервателен уред.	а) Повреден, дефектен или пукнат елемент (ако не се използва). Повреден, дефектен или пукнат елемент (ако не се използва		X	X
		б) Прекомерно износване на елемент. Преминава границата на износване.		X	X
		в) Дефектно закрепване. Хлабаво закрепване с много сериозен риск от падане.		X	X
		г) Липсващо или неправилно функциониращо устройство за безопасност.		X	
		д) Нефункциониращ индикатор за прикачване.		X	
		е) Закриване (когато не се използва) на табелата с регистрационния номер или на лампа. Регистрационният номер не се вижда (когато не се използва).	X		X
		ж) Небезопасно изменение ³ (второстепенни части). Небезопасно изменение ³ (първостепенни части).		X	X
		з) Твърде слабо прикачване.		X	

Елемент	Метод	Причини за неизправност	Оценка на неизправностите		
			Незначителна	Значителна	Опасна
6.1.7. Силово предаване	Визуална проверка.	а) Хлабави или липсващи скрепителни болтове. Хлабави или липсващи скрепителни болтове, до такава степен, че пътната безопасност е сериозно застрашена.		X	X
		б) Прекомерно износване на лагерите на междинния вал. Много сериозен риск от разхлабване или пукване.		X	X
		в) Прекомерно износване на карданните шарнири или трансмисионните вериги/колани. Много сериозен риск от разхлабване или пукване.		X	X
		г) Повредени гъвкави връзки. Много сериозен риск от разхлабване или пукване.		X	X
		д) Повреден или изкривен вал.		X	
		е) Пукнато или несигурно тяло на лагер. Много сериозен риск от разхлабване или пукване.		X	X
		ж) Силно повреден прахозащитен капак. Липсващ или пукнат прахозащитен капак.	X	X	
		з) Неправомерно изменение на силовото предаване.		X	
6.1.8. Опорни елементи за двигателя	Визуална проверка, без превозното средство непременно да е над канал или върху повдигателен механизъм.	Дефектни, явно и силно повредени опорни елементи. Хлабави или счупени опорни елементи.		X	X
6.1.9. Параметри на двигателя (X) ²	Визуална проверка и/или като се използва електронният интерфейс	а) Изменение на контролно устройство, засягащо безопасността и/или околната среда.		X	

Елемент	Метод	Причини за неизправност	Оценка на неизправностите		
			Незначителна	Значителна	Опасна
		б) Изменение на двигател, засягащо безопасността и/или околната среда.			X
6.2. Кабина и каросерия					
6.2.1. Състояние	Визуална проверка.	а) Хлабава или повредена плоскост или част, която може да причини нараняване. Има вероятност да падне.		X	X
		б) Несигурна стойка на каросерията. Нарушена е стабилността.		X	X
		в) Влизане на пушек от двигателя или от отработилите газове. Опасност за здравето на лицата в превозното средство.		X	X
		г) Небезопасно изменение ³ . Недостатъчно отстояние от въртящи се или движещи се части и от пътя.		X	X
6.2.2. Рама	Визуална проверка над канал или върху повдигателен механизъм.	а) Каросерията или кабината са несигурни. Засегната е стабилността.		X	X
		б) Каросерията/кабината явно не е разположена точно върху шасито.		X	
		в) Несигурно или липсващо закрепване на каросерията/кабината към шасито или към напречни греди и ако е симетрично. Несигурно или липсващо закрепване на каросерията/кабината към шасито или към напречни греди до такава степен, че пътната безопасност е сериозно застрашена.		X	X
		г) Прекомерна корозия на местата на закрепване върху носещата каросерия. Нарушена е стабилността.		X	X

Елемент	Метод	Причини за неизправност	Оценка на неизправностите		
			Незначителна	Значителна	Опасна
6.2.3. Врати и брави на вратите	Визуална проверка..	а) Вратата не се отваря или затваря нормално.		X	
		б) Вероятност врата да се отвори неумишлено или да не остане затворена (плъзгащи се врати). Вероятност врата да се отвори неумишлено или да не остане затворена. (врати с радиално отваряне).		X	X
		в) Повредена врата, панта, брава или стойка. Липсваща или хлабава врата, панта, брава или стойка.	X	X	
6.2.4. Под	Визуална проверка над канал или върху повдигателен механизъм.	Подът е несигурен или силно повреден. Недостатъчна стабилност.		X	X
6.2.5. Седалка на водача	Визуална проверка.	а) Седалка с дефектна структура. Хлабава седалка.		X	X
		б) Механизмът за регулиране не функционира правилно. Седалката се движи или облегалката не може да бъде фиксирана.		X	X
6.2.6. Други седалки	Визуална проверка.	а) Седалките са дефектни или несигурни. (второстепенни части) Седалките са дефектни или несигурни. (основни части)	X		X
		б) Седалките не са монтирани в съответствие с изискванията ¹ . Надвишен е разрешеният брой седалки; разположението не съответства на одобреното.	X	X	
6.2.7. Органи за управление	Визуална проверка и проверка на функционира- нето.	Орган за управление, необходим за безопасната експлоатация на превозното средство, не функционира безупречно. Засегнато е безопасното управление		X	X

Елемент	Метод	Причини за неизправност	Оценка на неизправностите		
			Незначителна	Значителна	Опасна
6.2.8. Стъпала за кабината	Визуална проверка.	а) Несигурно стъпало или площадка на стъпало. Недостатъчна стабилност.	X	X	
		б) Стъпало или площадка на стъпало е в състояние, което може да причини нараняване на ползвателите.		X	
6.2.9. Други вътрешни и външни приспособления и оборудване	Визуална проверка.	а) Дефектно закрепване на друго приспособление или оборудване.		X	
		б) Друго приспособление или оборудване, което не е в съответствие с изискванията ¹ . Има вероятност монтираните части да причинят наранявания; засегнато е безопасното функциониране.	X	X	
		в) Теч от хидравлично оборудване. Прекомерно изпускане на опасни вещества.	X	X	
6.2.10. Калобрани, устройства за предотвратяване на пръскането	Визуална проверка.	а) Липсващи, хлабави или силно корозирали. Могат да причинят нараняване; има опасност да паднат.	X	X	
		б) Недостатъчно отстояние от гума/колело (предотвратяване на пръскането). Недостатъчно отстояние от гума/колело. (калобрани)	X	X	
		в) Не са в съответствие с изискванията ¹ . Недостатъчно покриване на протектора на гумата.	X	X	
6.2.11. Стойки	Визуална проверка.	а) Липсващи, хлабави или силно корозирали.		X	
		б) Не са в съответствие с изискванията ¹ .		X	
		в) Риск от разгъване, когато превозното средство е в движение.			X

Елемент	Метод	Причини за неизправност	Оценка на неизправностите		
			Незначителна	Значителна	Опасна
6.2.12. Дръжки и подложки за крака	Визуална проверка.	а) Липсващи, хлабави или силно корозирали.		X	
		б) Не са в съответствие с изискванията ¹ .		X	

7. ДРУГО ОБОРУДВАНЕ

7.1. Обезопасителни колани/закопчалки и системи за обезопасяване

7.1.1. Надеждност на монтажа на обезопасителните колани/закопчалки	Визуална проверка.	а) Силно повредена точка на закрепване. Засегната е стабилността.		X	X
		б) Точката на закрепване е хлабава.		X	
7.1.2. Състояние на обезопасителните колани/закопчалки	Визуална проверка и проверка на функционира-нето.	а) Липсващ или немонтиран задължителен обезопасителен колан.		X	
		б) Повреден обезопасителен колан. Срез или признак за прекомерно разтягане.	X	X	
		в) Обезопасителен колан, нефункциониращ в съответствие с изискванията ¹ .		X	
		г) Повреден или нефункциониращ нормално обезопасителен колан/закопчалка.		X	
		д) Повреден или нефункциониращ нормално механизъм за прибиране на обезопасителен колан.		X	
7.1.3. Ограничител на натоварването от обезопасителни колани	Визуална проверка и/или като се използва електронният интерфейс.	а) Явно липсващ или неподходящ за превозното средство ограничител на натоварването.		X	
		б) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство.			X

Елемент	Метод	Причини за неизправност	Оценка на неизправностите		
			Незначителна	Значителна	Опасна
7.1.4. Обтегачи за безопасителните колани	Визуална проверка и/или като се използва електронният интерфейс.	а) Явно липсващ или неподходящ за превозното средство обтегач.		X	
		б) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство.			X
7.1.5. Въздушна възглавница	Визуална проверка и/или като се използва електронният интерфейс.	а) Явно липсващи или неподходящи за превозното средство въздушни възглавници.		X	
		б) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство.			X
		в) Явно нефункционираща въздушна възглавница		X	
7.1.6. Допълнителни предпазни системи	Визуална проверка на индикаторната лампа за неизправност и/или като се използва електронният интерфейс	а) Съответната индикаторна лампа показва някаква неизправност на системата.		X	
		б) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство.			X
7.2. Пожарогасител (X) ²	Визуална проверка.	а) Липсва.		X	
		б) Не са в съответствие с изискванията ¹ . Ако се изисква (напр. в таксите, автобуси за градски и междуградски транспорт, и т.н.)	X		X
7.3. Ключалки и устройство против кражба	Визуална проверка и проверка на функционирането	а) Устройството не функционира, за да предотврати привеждането в движение на превозното средство.	X		
		б) Наличие на дефект. Неумишлено заключване или блокиране.		X	X
7.4. Предупредителен триъгълник (ако се изисква) (X) ²	Визуална проверка.	а) Липсващ или некомплектован.	X		
		б) Не са в съответствие с изискванията ¹ .	X		

Елемент	Метод	Причини за неизправност	Оценка на неизправностите		
			Незначителна	Значителна	Опасна
7.5. Аптечка (ако се изисква) (X) ²	Визуална проверка.	Липсваща, некомплектована или не е в съответствие с изискванията ¹ .	X		
7.6. Фиксирани клинове (трупчета) за колелата (ако се изискват) (X) ²	Визуална проверка.	Липсват или не са в добро състояние, с недостатъчна стабилност или размери.		X	
7.7. Звуково предупредително устройство	Визуална проверка и проверка на функциониране - нето.	а) Не функционира правилно. Не функционира изобщо.	X	X	
		б) Несигурен орган за управление.	X		
		в) Не са в съответствие с изискванията ¹ . Има вероятност издаваният звук да бъде сбъркан с акустичните сигнали от крайните устройства на системата за ранно предупреждение и оповестяване.	X	X	
7.8. Скоростомер	Визуална проверка или проверка на функционирането по време на изпитване на пътя или чрез електронни средства.	а) Не е монтиран в съответствие с изискванията ¹ . Липсва (ако се изисква).	X	X	
		б) Функционирането е нарушено. Не функционира.	X	X	
		в) Не е възможно осветяването му в достатъчна степен. Изобщо не е възможно да бъде осветен.	X	X	
7.9. Тахограф (ако е монтиран/ако се изисква)	Визуална проверка.	а) Не е монтиран в съответствие с изискванията ¹ .		X	
		б) Не функционира.		X	
		в) Повредени или липсващи пломби.		X	

Елемент	Метод	Причини за неизправност	Оценка на неизправностите		
			Незначителна	Значителна	Опасна
		г) Липсваща, нечетлива или неактуална монтажна табела.		X	
		д) Явно вмешателство или манипулация.		X	
		е) Размерът на гумите е несъвместим с параметрите на калибриране.		X	
7.10. Устройство за ограничаване на скоростта (ако е монтирано/ако се изисква)	Визуална проверка и проверка на функционирането, ако се разполага със съответно оборудване.	а) Не е монтирано в съответствие с изискванията ¹ .		X	
		б) Явно не функционира.		X	
		в) Неправилно зададена скорост (ако се проверява).		X	
		г) Повредени или липсващи пломби.		X	
		д) Липсваща или нечетлива клибровъчна табелка.		X	
		е) Размерът на гумите е несъвместим с параметрите на калиброване.		X	
7.11. Километропоказател, ако има такъв (X) ²	Визуална проверка и/или като се използва електронният интерфейс.	а) Явно манипулиран (измама) с цел намаляване или невярно представяне на записаното разстояние на превозното средство.		X	
		б) Очевидно не функционира.		X	
7.12. Електронно управление на стабилността (ESC), ако е монтирано/ако се изисква	Визуална проверка и/или като се използва електронният интерфейс.	а) Липсващи или повредени датчици за оборотите на колелата.		X	
		б) Повредени електрически връзки.		X	
		в) Липсващи или повредени други елементи		X	

Елемент	Метод	Причини за неизправност	Оценка на неизправностите		
			Незначителна	Значителна	Опасна
		г) Повреден или нефункциониращ нормално превключвател.		X	
		д) Съответната индикаторна лампа показва някаква неизправност на системата.		X	
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство.		X	

8. ВРЕДНО ВЪЗДЕЙСТВИЕ

8.1. Шум

8.1.1. Система за намаляване на шума	Субективна оценка (освен ако техническият специалист прецени, че нивото на шума може да е на границата на допустимото, в този случай може да бъде извършено измерване на шума от автомобил на място, като се използва шумомер).	а) Нивото на шума превишава допустимото съгласно изискванията ¹ .		X	
		б) Част от системата за намаляване на шума е хлабава, повредена, неправилно монтирана, липсваща или явно изменена по начин, който би оказал неблагоприятно въздействие върху нивото на шума. Много сериозен риск от падане.		X	X

8.2. Емисии на отработили газове

8.2.1. Емисии от двигатели с положително електрическо запалване

8.2.1.1. Оборудване за контрол на емисиите на отработили газове	Визуална проверка	а) Монтираното от производителя оборудване за контрол на емисиите липсва или е явно дефектно.		X	
		б) Изпускания, които биха повлияли значително върху измерванията на емисиите.		X	

Елемент	Метод	Причини за неизправност	Оценка на неизправностите		
			Незначителна	Значителна	Опасна
8.2.1.2. Емисии на газове	<p>— за превозни средства до екологични категории Евро V и Евро V (7)</p> <p>Измерване с газоанализатор за отработили газове в съответствие с изискванията¹ или прочитане на данните от СБД. Проверката на емисиите от ауспуха е стандартният метод на оценка на емисиите на отработени газове. Въз основа на оценка на еквивалентността и отчитайки съответното законодателство за одобрение на типа, държавите членки могат да разрешат използването на СБД в съответствие с препоръките на производителя и останалите изисквания.</p> <p>— за превозни средства до екологични категории Евро 6 и Евро VI (8):</p> <p>Измерване с газоанализатор за отработили газове в съответствие с изискванията¹ или прочитане на данните от СБД в съответствие с препоръките на производителя и останалите изисквания¹.</p> <p>Измерванията не са приложими за двутактови двигатели.</p>	а) Или емисиите на газове превишават специфичното равнище, посочено от производителя;		X	
		б) или, ако липсва такава информация, емисиите на CO превишават:		X	
		в) Коефициентът за ламбда е извън диапазона $1 \pm 0,03$ или не е в съответствие със спецификацията на производителя.		X	
		г) Показанието на СБД сочи значителна неизправност.		X	

Елемент	Метод	Причини за неизправност	Оценка на неизправностите		
			Незначителна	Значителна	Опасна
8.2.2. Емисии от двигатели със запалване чрез сгъстяване					
8.2.2.1. Оборудване за контрол на емисиите на отработили газове	Визуална проверка	а) Монтираното от производителя оборудване за контрол на емисиите липсва или явно е дефектно.		X	
		б) Изпускания, които биха повлияли значително върху измерванията на емисиите		X	
8.2.2.2. Димност Превозни средства, регистрирани или въведени в експлоатация преди 1 януари 1980 г., са освободени от това изискване	<p>— за превозни средства до екологични категории Евро 5 и Евро V ⁽⁹⁾:</p> <p>Измерване на димността на отработилите газове в режим на свободно ускоряване (ненатоварен двигател, от обороти на празен ход до обороти на прекратяване на подаването на гориво) със скоростен лост в неутрално положение и включен съединител или прочитане на данните от СБД. Проверката на емисиите от ауспуха е стандартният метод на оценка на емисиите на отработени газове. Въз основа на оценка на еквивалентността държавите членки могат да разрешат използването на СБД в съответствие с препоръките на производителя и останалите изисквания.</p> <p>— за превозни средства до екологични категории Евро 6 и Евро VI ⁽¹⁰⁾:</p> <p>Измерване на димността на отработилите газове в режим на свободно ускоряване (ненатоварен двигател, от обороти на празен ход до обороти на прекратяване на подаването на гориво) със скоростен лост в неутрално положение и включен съединител или прочитане на данните от СБД в съответствие с препоръките на производителя и останалите изисквания¹.</p> <p>Привеждане на превозното средство към работна температура:</p>	а) За превозните средства с първоначална регистрация или въвеждане в експлоатация след датата, посочена в изискванията ¹ , димността превишава равнището, посочено върху табелката със спецификациите на превозното средство от производителя;		X	

1. Проверката на превозните средства може да бъде извършена без предварително привеждане към работна температура, въпреки че по съображения за безопасност трябва да се провери дали двигателят е горещ и е в задоволително състояние от механична гледна точка.

Елемент	Метод	Причини за неизправност	Оценка на неизправностите		
			Незначителна	Значителна	Опасна
	<p>2. Изисквания за привеждане към работна температура:</p> <p>i) двигателят трябва да е напълно загрят: например температурата на маслото на двигателя, измерена посредством сонда в тръбата за контролиране на нивото на маслото, трябва да е най-малко 80 °C или да съответства на нормалната температура на работа, ако тя е по-ниска, или пък температурата на блока на двигателя, измерена според нивото на инфрачервеното излъчване, трябва да достигне най-малко еквивалентна стойност. Ако поради конфигурацията на превозното средство не е възможно да се извършат тези измервания, нормалната температура на работа на двигателя може да бъде установена по друг начин — например въз основа на работата на вентилатора за охлаждане на двигателя.</p> <p>ii) Изпускателната система трябва да се прочисти чрез най-малко три цикъла на свободно ускоряване или по равностоен метод.</p>				

		<p>б) Когато липсва такава информация или изискванията¹ не позволяват използването на сравнителни стойности,</p> <ul style="list-style-type: none">— за двигатели с атмосферно пълнене: $2,5 \text{ m}^{-1}$,— за двигатели стурбокомпресор: $3,0 \text{ m}^{-1}$, или— за превозните средства, посочени в изискванията¹, или с първоначална регистрация или въвеждане в експлоатация след датата, посочена в изискванията¹, $1,5 \text{ m}^{-1}$ (11) или $0,7 \text{ m}^{-1}$ (12)		X	
--	--	---	--	---	--

Елемент	Метод	Причини за неизправност	Оценка на неизправностите		
			Незначителна	Значителна	Опасна
	<p>Процедура на проверка:</p> <p>1. Двигателят и турбокомпресорът, ако има такъв, трябва да работят на празен ход преди началото на всеки цикъл на свободно ускоряване. За двигателите на тежкотоварните дизелови автомобили това означава, че трябва да се изчака най-малко 10 секунди след отпускането на газта.</p> <p>2. В началото на всеки цикъл на свободно ускоряване педалът на газта трябва напълно да се натисне бързо и плавно (за по-малко от една секунда), но не и прекалено рязко, така че да се постигне максимален дебит на горивонагнетателната помпа.</p> <p>3. По време на всеки цикъл на свободно ускоряване двигателят трябва да достигне оборотите, при които се прекратява подаването на гориво, или — за превозни средства с автоматична скоростна кутия — до оборотите, определени от производителя, или ако те не са известни, две трети от оборотите, при които се прекратява подаването на гориво, преди педалът на газта да бъде отпуснат. Това може да се разбере, например, като се наблюдава режимът на работа на двигателя или като се остави да изтече достатъчен промеждутък от време между момента, в който се натиска педалът на газта, и момента, в който той се отпуска, тоест най-малко две секунди за превозните средства от категории M₂, M₃, N₂ и N₃.</p> <p>4. Превозните средства се обявяват за неизправни, само ако средноаритметичната от измерените стойности най-малко за трите последни цикъла на свободно ускоряване надвишава предельната допустима стойност. Тя може да се изчисли, като не се вземат предвид наблюдаваните стойности, които се отклоняват значително от измерената средна стойност, или да се получи по друг статистически метод, при който се отчита разсейването на</p>				

измерените стойности. Държавите членки могат да
ограничат броя на циклите, включени в проверката.

Елемент	Метод	Причини за неизправност	Оценка на неизправностите		
			Незначителна	Значителна	Опасна
	5. За избягване на ненужни проверки, държавите членки могат да обявяват за неизправни превозните средства, за които измерените стойности значително превишават пределно допустимите, след по-малко от три цикъла на свободно ускоряване или след циклите на прочистване. Също за избягване на ненужни проверки, държавите членки могат да обявяват за изправни превозните средства, за които измерените стойности са значително по-ниски от пределно допустимите, след по-малко от три цикъла на свободно ускоряване или след циклите на прочистване.				

8.3. Потискане на електромагнитните смущения

Радиосмущения (X) ²		Неизпълнени изисквания ¹ .	X		
--------------------------------	--	---------------------------------------	---	--	--

8.4. Други елементи, свързани с околната среда

8.4.1. Изтичане на течност		Прекомерно изтичане на течност, различна от вода, което е вероятно да навреди на околната среда или да породи риск за безопасността на други участници в движението. Постоянно се образуват капки, което представлява много сериозен риск.		X	X
----------------------------	--	---	--	---	---

9. ДОПЪЛНИТЕЛНИ ПРОВЕРКИ ЗА ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА ОТ КАТЕГОРИИ M₂ и M₃, ПРЕВОЗВАЩИ ПЪТНИЦИ

9.1. Врати

9.1.1. Входни и изходни врати	Визуална проверка и проверка на функциониране- нето.	а) Неправилно функциониране.		X	
		б) Лошо състояние. Може да причини нараняване.	X	X	

		в) Неизправно аварийно управление.		X	
		г) Неизправно дистанционно управление на врати или неизправни предупредителни устройства.		X	
		д) Не са в съответствие с изискванията ⁽¹⁾ . Недостатъчна ширина на вратата.	X		X

Елемент	Метод	Причини за неизправност	Оценка на неизправностите		
			Незначителна	Значителна	Опасна
9.1.2. Аварийни изходи	Визуална проверка и проверка на функционирането (ако е необходима)	а) Неправилно функциониране.		X	
		б) Нечетливи обозначения за аварийните изходи. Липсващи обозначения за аварийните изходи.	X		X
		в) Липсва чукче за счупване на стъклото.	X		
		г) Не в съответствие с изискванията ⁽¹⁾ . Недостатъчна ширина или блокиран достъп.	X		X
9.2. Система срещу изпотпяване на стъклата и срещу обледеняване (X) ²	Визуална проверка и проверка на функционирането	а) Не функционира нормално. Засяга безопасната експлоатация на превозното средство.	X		X
		б) Емисия на токсични или отработили газове в кабината на водача или в купето за пътници. Опасност за здравето на лицата в превозното средство.		X	X
		в) Системата срещу обледеняване е неизправна (ако е задължителна).		X	
9.3. Вентилационна и отоплителна система(X) ²	Визуална проверка и проверка на функционирането	а) Неправилно функциониране. Опасност за здравето на лицата в превозното средство.	X		X
		б) Емисия на токсични или отработили газове в кабината на водача или в купето за пътници. Опасност за здравето на лицата в превозното средство.		X	X

9.4. Седалки

9.4.1. Седалки за пътници (включително седалки за придружаващ персонал)	Визуална проверка	Сгъваемите седалки не функционират автоматично (ако са позволени). Блокират аварийен изход.	X		X
9.4.2. Седалка на водача (допълнителни изисквания)	Визуална проверка	а) Неизправни специални устройства, като например екран срещу заслепяване. Полезрението е нарушено.	X		X
		б) Защитата на водача не е надеждна или не е в съответствие с изискванията ¹ . Може да причини нараняване..	X		X

Елемент	Метод	Причини за неизправност	Оценка на неизправностите		
			Незначителна	Значителна	Опасна
9.5. Вътрешно осветление и устройства за показване на местоназначението (X) ²	Визуална проверка и проверка на функционирането	Устройството е неизправно или не в съответствие с изискванията ¹ Не функционира.	X		X
9.6. Проходи, пространство за правостоящи пътници	Визуална проверка	а) Несигурен под. Засегната е стабилността.		X	X
		б) Неизправни релси или дръжки за хващане. Ненадеждни или неизползваеми.	X	X	
		в) Не са в съответствие с изискванията ¹ . Недостатъчна ширина или пространство.	X	X	
9.7. Стълби и стъпала	Визуална проверка и проверка на функционирането (ако е необходима)	а) Лошо състояние. Повредени. Засегната е стабилността.	X	X	X
		б) Прибиращите се стъпала не функционират правилно.		X	
		в) Не в съответствие с изискванията ⁽¹⁾ . Недостатъчна ширина или прекомерна височина.	X	X	

9.8. Система за комуникация с пътниците (X) ²	Визуална проверка и проверка на функционира- нето.	Неизправна система. Не функционира.	X		X	
9.9. Надписи (X) ²	Визуална проверка.	а) Липсващ, грешен или нечетлив надпис.	X			
		б) Не в съответствие с изискванията ⁽¹⁾ . Невярна информация.	X		X	
9.10. Изисквания относно превоза на деца (X) ²						
9.10.1. Врати	Визуална проверка	Защитата на вратите не е в съответствие с изискванията ¹ за тази форма на превоз.			X	
9.10.2. Сигнално и специално оборудване	Визуална проверка	Липсва сигнално или специално оборудване и/или не е в съответствие с изискванията ¹ .	X			
Елемент	Метод	Причини за неизправност	Оценка на неизправностите			
			Незначителна	Значителна	Опасна	
9.11. Изисквания относно превоза на лица с увреждания (X) ²						
9.11.1. Врати, рампи и подемноци	Визуална проверка и проверка на функционирането	а) Неправилно функциониране. Засегнато е безопасното управление.	X		X	
		б) Влошено състояние. Засегната е стабилността; може да причини нараняване.	X		X	
		в) Неизправен(ни) орган(и) за управление Засегнато е безопасното управление.	X		X	
		г) Неизправно(и) предупредително(и) устройство(а). Не функционира(т).	X		X	
		д) Не са в съответствие с изискванията ¹ .			X	

9.11.2. Система за обездвижване на инвалидните колички	Визуална проверка и проверка на функционирането, ако е необходима	а) Неправилно функциониране. Засегнато е безопасното управление.	X		X
		б) Влошено състояние. Засегната е стабилността; може да причини нараняване	X		X
		в) Неизправен(ни) орган(и) за управление Засегнато е безопасното управление.	X		X
		г) Не са в съответствие с изискванията ¹ .			X
9.11.3. Сигнално и специално оборудване	Визуална проверка	Липсва сигнално или специално оборудване и/или не е в съответствие с изискванията ⁽¹⁾ .			X

9.12. Друго специално оборудване (X)²

9.12.1. Инсталации за приготвяне на храна	Визуална проверка	а) Инсталацията не е в съответствие с изискванията ¹ .			X
		б) Инсталацията е повредена до такава степен, че е опасна за ползване.			X

Елемент	Метод	Причини за неизправност	Оценка на неизправностите		
			Незначителна	Значителна	Опасна
9.12.2. Санитарна инсталация	Визуална проверка	Инсталацията не е в съответствие с изискванията ¹ . Може да причини нараняване.	X		X
9.12.3. Други устройства (например аудиовизуални системи)	Визуална проверка	Не са в съответствие с изискванията ¹ . Засягат безопасната експлоатация на превозното средство.	X		X

(1) Категории превозни средства, които попадат извън обхвата на настоящата директива, са включени като насоки.

(2) 43 % за полуремаркета, получили одобрение преди 1 януари 2012 г.

(3) 48 % за превозни средства, които не са оборудвани с антиблокираща спирачна уредба (ABS) или са преминали одобрение на типа преди 1 октомври 1991 г.

(4) 45 % за превозни средства, регистрирани след 1988 г. или от датата, посочена в изискванията — взема се по-късната от двете дати.

(5) 43 % за полуремаркета и ремаркета с теглици, регистрирани след 1988 г., или от датата, посочена в изискванията — взема се по-късната от двете дати.

(6) Напр. 2,5 m/s² за превозни средства от категории N₁, N₂ и N₃, регистрирани за първи път след 1.1.2012 г.

(7) С получено одобрение на типа в съответствие с Директива 70/220/ЕИО, Регламент (ЕО) № 715/2007, приложение I, таблица 1 (Евро 5), Директива 88/77/ЕИО и Директива 2005/55/ЕО.

(8) С получено одобрение на типа в съответствие с Регламент (ЕО) № 715/2007, приложение I, таблица 2 (Евро 6) и Регламент (ЕО) № 595/2009 (Евро VI).

(9) С получено одобрение на типа в съответствие с Директива 70/220/ЕО/2007, приложение I, таблица 1 (Евро 5) към Регламент (ЕО) № 715/2007, Директива 88/77/ЕО и Директива 2005/55/ЕО.

(10) С получено одобрение на типа в съответствие с приложение I, таблица 2 (Евро 6) към Регламент (ЕО) № 715/2007 и Регламент (ЕО) № 595/2009 (Евро VI).

- (11) Одобрено за съответния тип в съответствие с пределно допустимите стойности в ред Б, раздел 5.3.1.4 от приложение I към Директива 70/220/ЕИО, изменена с Директива 98/69/ЕО или по-късно; ред Б1, Б2 или В, раздел 6.2.1 от приложение I към Директива 88/77/ЕИО, или за превозни средства, първоначално регистрирани или въведени в експлоатация след 1 юли 2008 г.
- (12) Одобрено за съответния тип в съответствие с пределно допустимите стойности от таблица 2 от приложение I към Регламент (ЕО) № 715/2007 (Евро 6). Одобрено за съответния тип съгласно (ЕО) № 595/2009 (Евро VI).